



SOLUTIONS

ПРОГРАММНАЯ ПЛАТФОРМА



ОБРАБОТКА НАРУШЕНИЙ ГИБДД

Руководство пользователя

Содержание

1. Введение.....	3
1.1. Назначение системы.....	3
1.2. Основные функциональные компоненты системы	3
1.3. Работа с приложением	5
2. Обработка нарушений	7
2.1. Выбор нарушений для обработки	7
2.2. Идентификация нарушений.....	10
2.2.1. Исходная информация о нарушении	10
2.2.2. Идентификация госномера	11
2.2.3. Идентификация транспортного средства и владельца.....	11
2.3. Фиксирование нарушения и формирование постановления.....	13



Авторское право (Copyright) © 2006 - 2021 «ЭсАрСи решения». Все права сохранены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена или передана в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, с любыми целями без письменного разрешения «ЭсАрСи решения».

1. Введение

1.1. Назначение системы

Система предназначена для обработки данных о правонарушениях от средств видеofиксации.

Система решает следующие основные задачи:

- Сбор, обработка и хранение информации, поступающей от систем видеofиксации;
- Обработка нарушений и формирование постановлений по зафиксированным нарушениям;
- Ведение административной практики ГИБДД;
- Анализ административной практики и формирование отчетности.

1.2. Основные функциональные компоненты системы

Для учета данных о правонарушениях в системе выполняются следующие функции:

- Автоматизированный ввод данных (Коммуникационная подсистема **SRC Kmp**):
 - Загрузка информации из систем видеofиксации;
 - Загрузка информации из подразделений ГИБДД;
 - Загрузка информации из внешних учетных систем;
- Обработка данных (подсистема **Обработка нарушений**):
 - Обработка нарушений;
 - Формирование постановлений по нарушениям;
- Ведение и анализ данных по административной практике ГИБДД (подсистема **SRC Client**):
 - Ведение нормативно-справочной информации;
 - Ручной ввод данных административной практики;
 - Анализ административной практики и формирование отчетности.

Процесс обработки нарушений представлен на Рисунок 1.1.

В настоящем руководстве представлена подсистема **Обработка нарушений**.

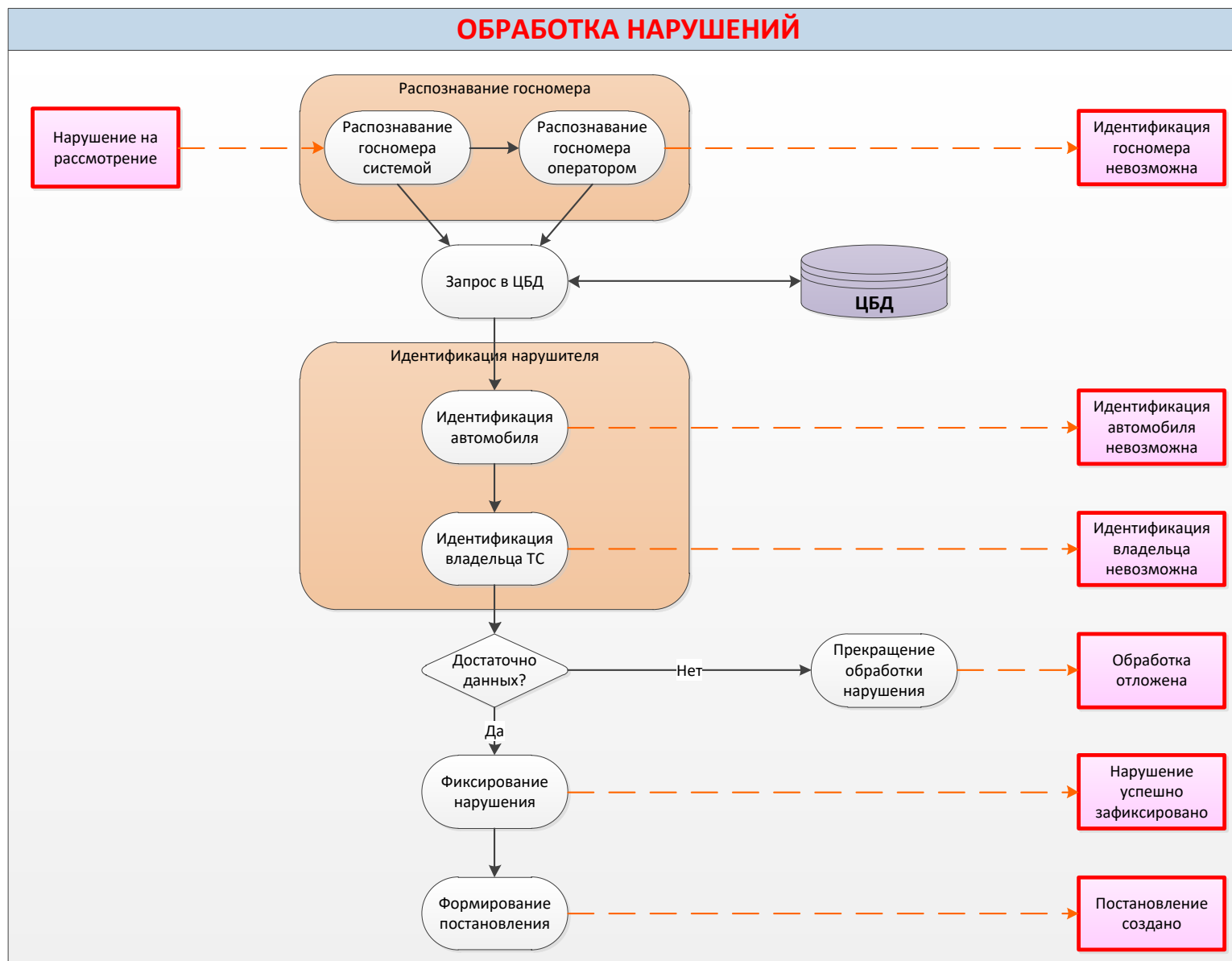


Рисунок 1.1 – Процесс обработки нарушений

1.3. Работа с приложением

Приложение **Обработка нарушений** запускается одним из следующих способов:

- Открыть ярлык **SRC Client** (Нарушение) на рабочем столе;
- Выбрать пункт меню **Пуск** → **Программы** → **SRC Client**.

На форме **Регистрация пользователя** заполняются поля **Имя** и **Пароль** (Рисунок 1.2).

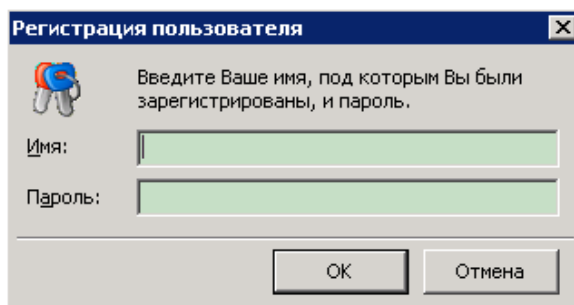


Рисунок 1.2 – Регистрация пользователя

Если регистрация прошла успешно, открывается главная форма приложения (Рисунок 1.3).

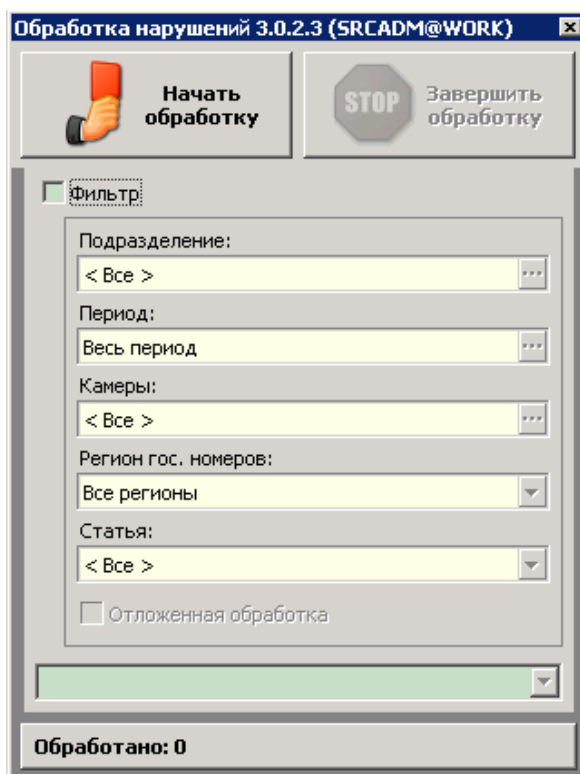


Рисунок 1.3 – Главная форма приложения

Приложение закрывается по кнопке **Закреть** после подтверждения завершения работы (Рисунок 1.4).

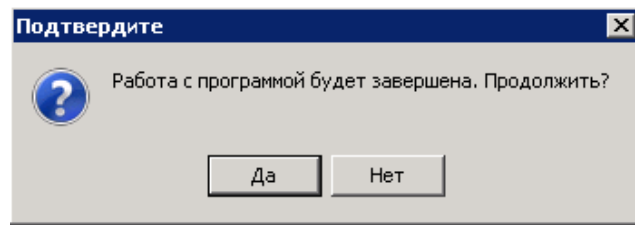


Рисунок 1.4 – Закрытие приложения

2. Обработка нарушений

2.1. Выбор нарушений для обработки

Для обработки выбираются все нарушения из базы данных, если признак **Фильтр** выключен.

При включенном режиме **Фильтр** устанавливаются следующие параметры выбора:

- **Подразделение** (Рисунок 2.1);
- **Период** (Рисунок 2.2);
- **Камеры** (Рисунок 2.3);
- **Регион госномеров** (Рисунок 2.4);
- **Статья** (Рисунок 2.5).

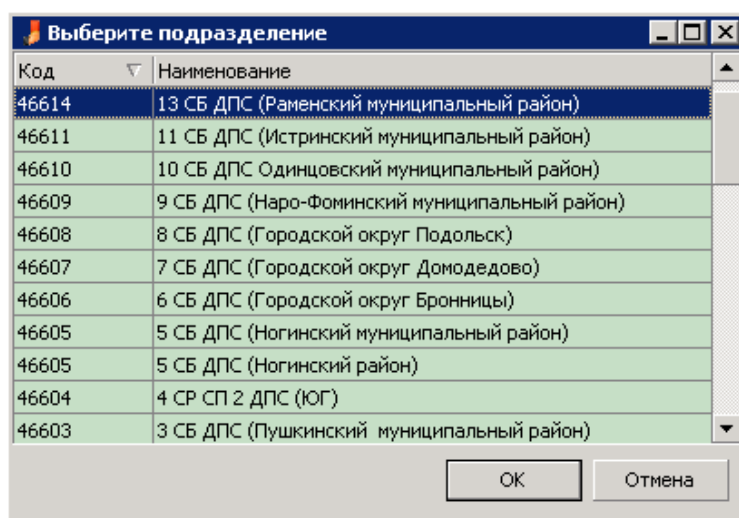


Рисунок 2.1 – Выбор подразделения

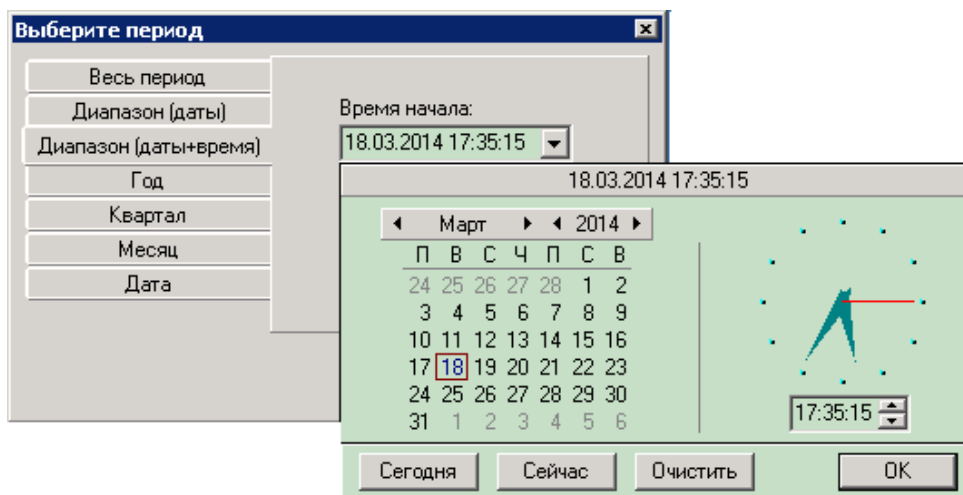


Рисунок 2.2 – Выбор периода

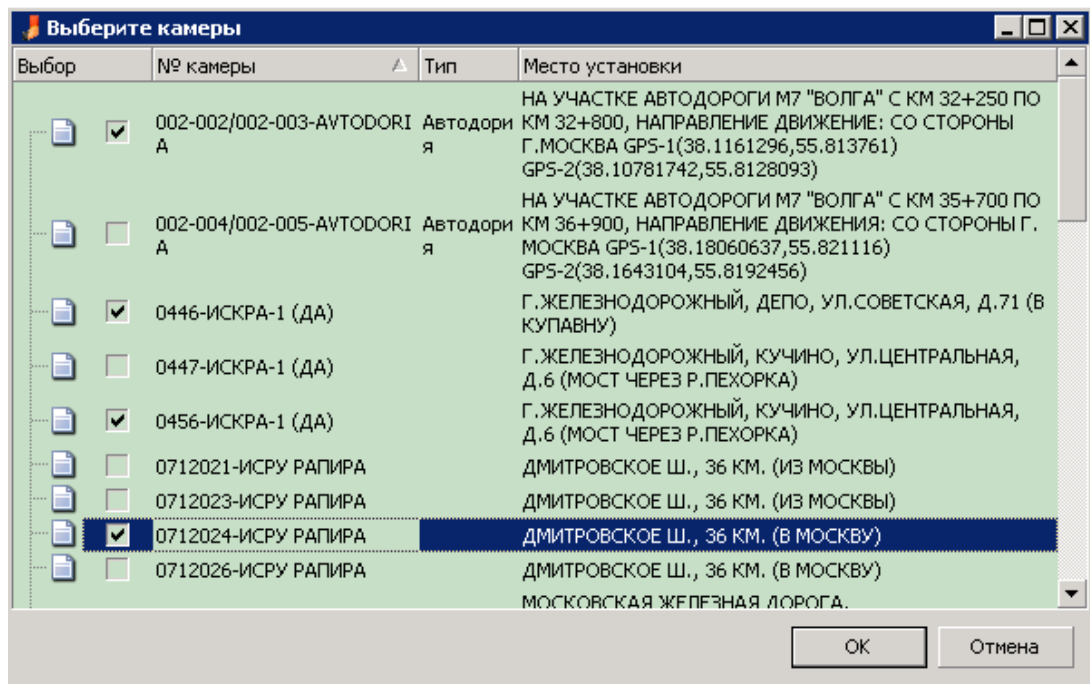


Рисунок 2.3 – Выбор камеры

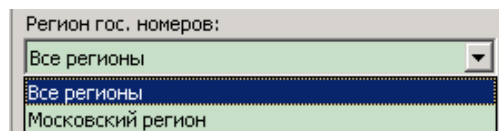


Рисунок 2.4 – Выбор региона госномера

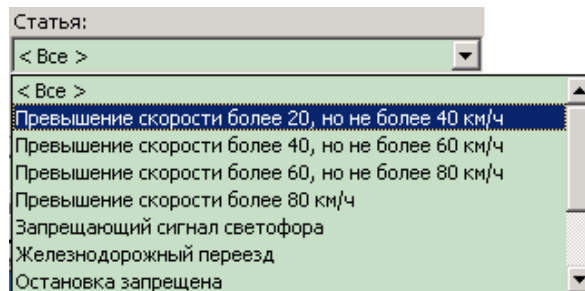


Рисунок 2.5 – Выбор статьи

Признак **Отложенная обработка** (Рисунок 2.6) включается для выбора в очередь обработки нарушений, для которых в ходе предыдущей обработки в поле **Решение** карточки нарушения был выбран вариант **Отложить обработку**.

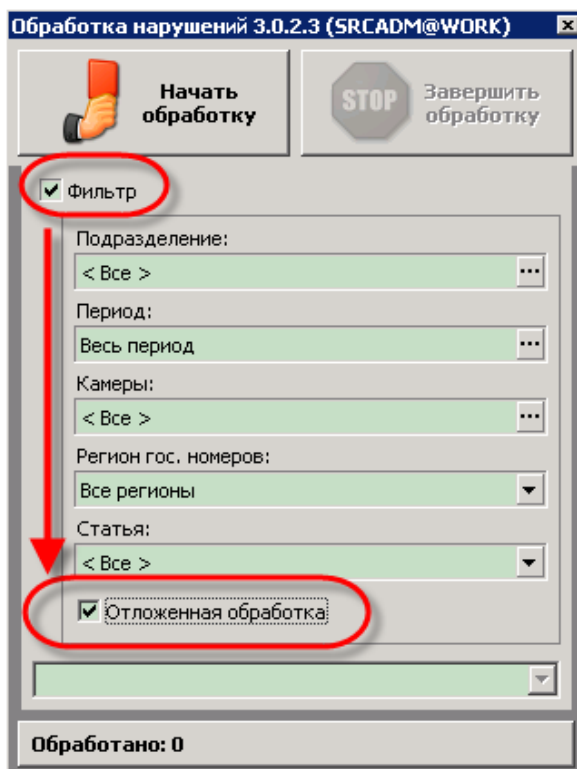


Рисунок 2.6 – Включение отложенной обработки

Если нарушений со статусом **Отложить обработку** в очереди отсутствуют, система переводится в режим ожидания (Рисунок 2.7).

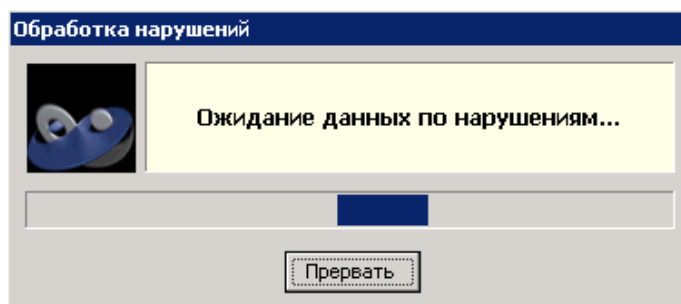


Рисунок 2.7 – Формирование очереди отложенных нарушений

Режим ожидания прерывается по кнопке **Прервать** или через 1 минуту завершением обработки по кнопке **ОК** (Рисунок 2.8).

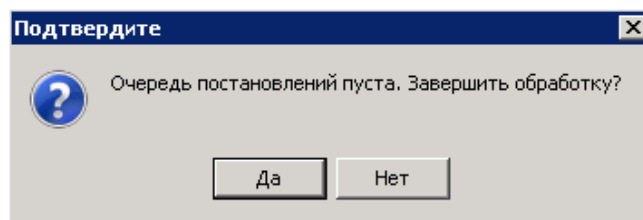


Рисунок 2.8 – Завершение отложенной обработки

Если признак **Отложенная обработка** выключен, то из очереди выбирается нарушение со статусом **Нарушение на рассмотрении**.

2.2. Идентификация нарушений

2.2.1. Исходная информация о нарушении

По кнопке **Начать обработку** открывается очередная **Карточка нарушения** для ручной обработки пользователем (Рисунок 2.9).

Карточка нарушения заполняется автоматически данными из системы видеofиксации и содержит следующие поля:

- **Фотография** (изображение автомобиля в дорожной ситуации);
- **Госномер** (фрагмент фотографии и редактируемое текстовое поле);
- **Нарушение** (группа полей).

Группа **Нарушение** содержит следующие поля:

- **Код** (формируется автоматически при создании нарушения);
- **Время** (устанавливается системой видеofиксации);
- **Нарушение** (административные характеристики нарушения);
- **Описание** (параметры камеры и редактируемая информация).

Пользователь осуществляет визуальный контроль исходной информации.

В результате обработки нарушения пользователь в поле **Решение** принимает один из следующих вариантов:

- Идентификация ТС невозможна;
- Отсутствие сведений о ТС;
- Идентификация нарушителя невозможна;
- Отсутствие сведений о собственнике;
- Нарушение успешно зафиксировано;
- Отложить обработку.

Выбор варианта в поле **Решение** устанавливает для нарушения одноименный **Статус**.


После принятия решения по кнопке **ОК** завершается обработка нарушения и открывается карточка нарушения, следующего в очереди пакета.

Карточка нарушения (2013-09-20 г. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ, ДЕПО, УЛ. СОВЕТСКАЯ, Д. 71 (В КУПАВНУ) дом - корпус -)

Исходная информация о нарушении

Основные | Фотографии | Нарушение

ЖДД, ЖДД №2 в К, 24.01.2009 12:07:08, 75 км/ч



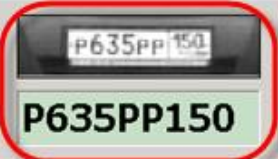
Код: 607931 Время: 02.10.2013 15:01:59

Место: г. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ, ДЕПО, УЛ. СОВЕТСКАЯ, Д. 71 (В КУПАВНУ)

Нарушение: Превышение: 35 км./ч.

Описание: ИНФОРМАЦИЯ ОТ КАМЕРЫ->
Камера: 460132
Номер камеры: 0446
Модель: ИСКРА-1 (ДА)

Гос. номер



Запросить

Решение

Идентификация ТС невозможна

Отсутствие сведений о ТС

Идентификация нарушителя невозможна

Отсутствие сведений о собственнике

Нарушение успешно зафиксировано

Отложить обработку

Информация из ЦБД

OK Отмена

Рисунок 2.9 – Исходная информация о нарушении

2.2.2. Идентификация госномера

Пользователем контролируется совпадение значения госномера на фотографии автомобиля, на фрагменте фотографии и в текстовом поле.

При несовпадении пользователь выбирает один из следующих действий:

- В поле **Решение** выбирает вариант **Идентификация ТС невозможна** и по кнопке **ОК** заканчивает обработку нарушения;
- Редактирует текстовое поле до совпадения госномера и продолжает обработку нарушения.

2.2.3. Идентификация транспортного средства и владельца

По кнопке **Запросить** в поле **Госномер** (Рисунок 2.10) запускается поиск информации в ЦБД о транспортном средстве и его владельце по госномеру автомобиля.

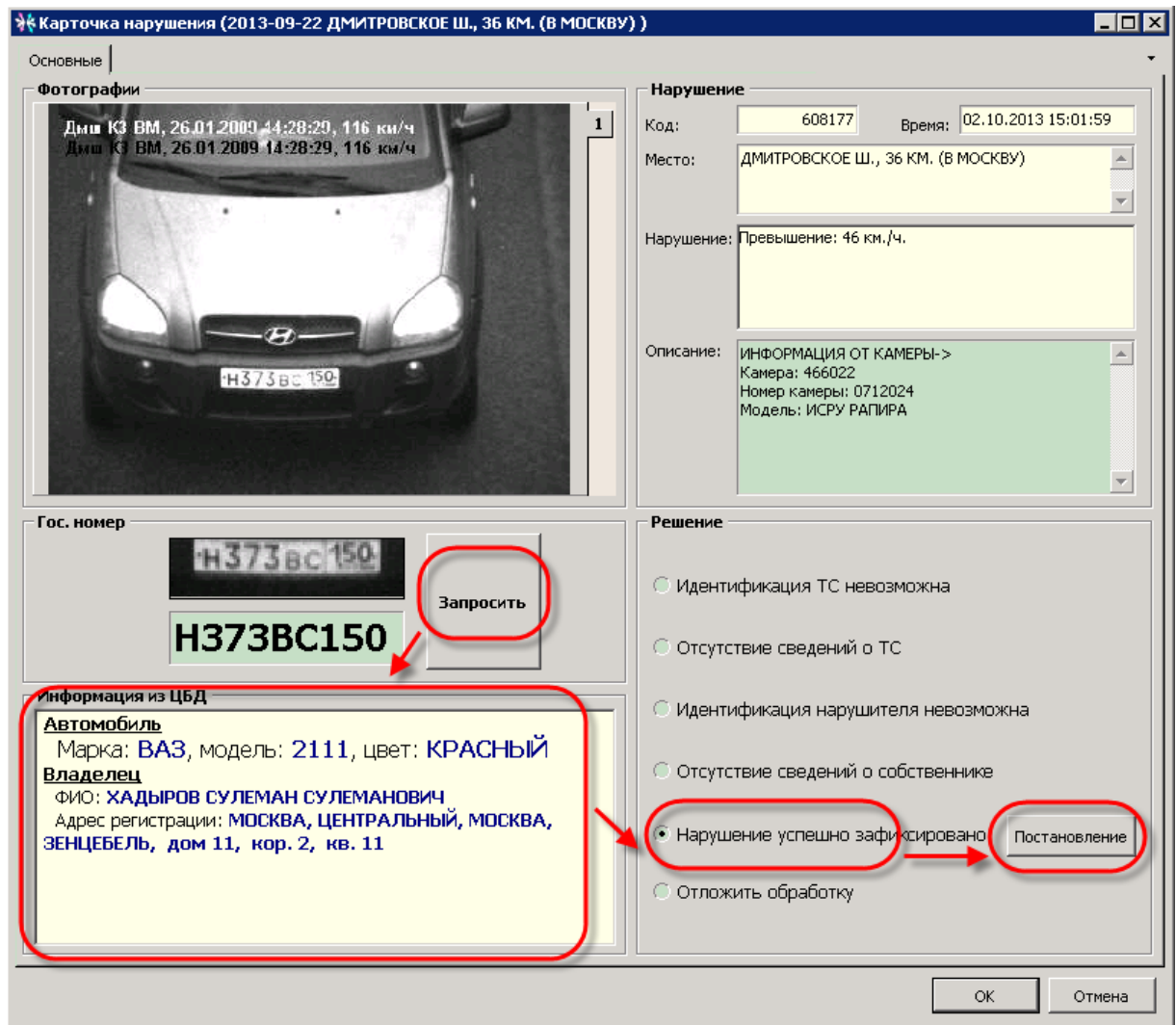


Рисунок 2.10 – Обработка нарушения

В результате запроса выдается список транспортных средств и их владельцев, связанных с госномером из текстового поля (Рисунок 2.11).

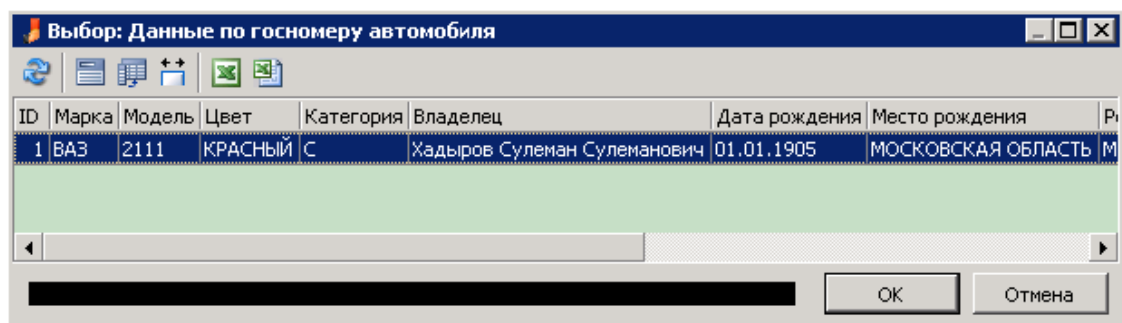


Рисунок 2.11 – Выбор госномера автомобиля

В поле Информация ЦБД выводятся следующие данные:

- Автомобиль (Марка, Модель, Цвет);
- Владелец (ФИО, Адрес регистрации).

После анализа полученной из ЦБД информации принимается **Решение** по нарушению:

- Если при визуальном контроле данные автомобиля не соответствуют фотографии, то выбирается вариант **Идентификация ТС невозможна**;
- Если данные автомобиля отсутствуют, то выбирается вариант **Отсутствие сведений о ТС**;
- Если данные о владельце отсутствуют, то выбирается вариант **Идентификация нарушителя невозможна**;
- Если данные владельца характеризуют юридическое лицо, то выбирается вариант **Отсутствие сведений о собственнике**.

2.3. Фиксирование нарушения и формирование постановления

В результате обработки нарушения в поле **Решение** выбирается кнопка **Нарушение успешно зафиксировано**, если получены полные и достоверные данные в следующем составе:

- Административные данные нарушения;
- Фотография;
- Госномер;
- Транспортное средство;
- Владелец.

Если пользователь в результате обработки не определился с решением, выбирается вариант **Отложить обработку**.

Если в поле **Решение** выбран вариант **Нарушение успешно зафиксировано**, то формируется карточка **Постановление** по кнопке **Постановление** в обязательном порядке, иначе по кнопке **ОК** выдается сообщение об ошибке обработки (Рисунок 2.12).

Без постановления выдается сообщение.

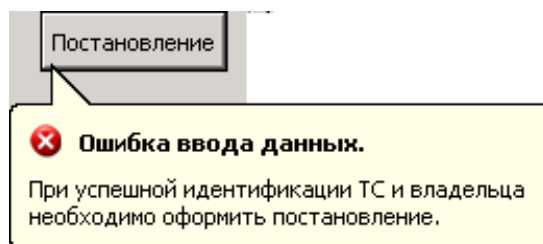


Рисунок 2.12 – Требование оформления постановления

По кнопке **Постановление** открывается карточка **Постановление** (Рисунок 2.13).

Постановление

Основные

Рег. номер: XXXX005607 Дата: 14.03.2014

Инспектор: Захаров Александр Владимирович (СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР)

Статья КРФоАП: 12.9.3. Превышение установленной скорости движения

Сумма (руб.): 1 000 1 000 - 2 000

Формулировка: 4.1 ст.2.6 прим.1, 4.3 прим.1 ст.4.1, 4.3 ст.28.6 КРФоАП

Примечание:

OK Отмена

Рисунок 2.13 – Карточка постановления

Карточка **Постановление** формируется автоматически.

По кнопке **Завершить обработку** карточка очередного нарушения закрывается без обработки, после чего есть возможность начать обработку по кнопке **Начать обработку** или закрыть приложение (Рисунок 1.3).